

NAVRHOVANÉ SKLADBY PRAŽCOVÉHO PODLOŽ

- SNACNE PRAŽEC PODLOŽI ±1 (PP typ 3.6), úsek km 87,050–87,350
- kolejevo lože tl.0,35m od LPP
  - konstrukční vrstva štěrku dr. frakce 0–30 mm a mocnosti 0,65m ( $\alpha_d=0,95$  a  $E_{sd}=80\text{MPa}$ )
  - geobuňdné desko a mocnosti 0,20m (výplň štěrku dr. fr. 30–12mm ( $\alpha_d=0,95$  a  $E_{sd}=80\text{MPa}$ ))
  - vysokopevnostní vrstva štěrku dr. frakce 0–30 mm a mocnosti 0,15m ( $\alpha_d=0,95$  a  $E_{sd}=80\text{MPa}$ )
  - výsokopevnostní plošná jednodušá geomříž<sup>\*)</sup>
  - separační geotextilie  $d_{1\text{max}} < d_{90}$
  - zhuňdné zemní pláň

- SANACE PRAŽEC: PODLOŽI Ž.2 (PP typ 2.3), úsek km 87,350-87,530
- kolejové lože tl.0,35m od LPP
  - podkladní vrstva šterkodní frakce 0-32 mm o mocnosti 0,15m
  - nepropustná úprava (2 x vrstva asfaltového betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, t.j.2x0,04-0,08)
  - min.0,40m pohoz z hrubozrného kamenu s horní nepropustnou úpravou
  - geomřížka
  - subplán v hloubce min.1,22m

- SANACE PRAŽC.PODLOŽI č.3 (PP typ 5.1), úsek km 87,530–87,760
- kolejové lože tl.0,35+0,05m od LPP (včetně ochranné vrstvy pro strojní čištění)
  - 2 x vrstva asfalt.betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, tl. 2 x 0,04–0,06m
  - vyrovnávací vrstva reliéfu skalního podloží ze šterkodrti nebo recyklovaného kameniva o tl.
  - zemní pláš (zvětralá hornina)

- SANACE PRAŽC.PODLOŽI č.4 (PP typ 2,3), úsek km 87,760–87,810
- kolejové lože tl.0,35m od LPP
  - podkladní vrstva štekdírkové frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (Id=0,80)
  - nepropustná úprava (2 x vrstva asfaltového betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, tj.2x0,04–0,06)
  - min.0,40m pohoz z hrubozrnného kamenu s horní nepropustnou úpravou
  - geomřížka
  - subotláť v hloubce min.1,22m

- SANACE PRAŽEC PODLOŽI z.5 (PP typ 3), úsek km 87,810–88,008
- kolejevoí vrstva tl.0,35m od LPP
  - konstrukcií vrstva štěrkuod frakce 0–32 mm o mocnosti 0,45m ( $d=0,90$  a  $E_{sd}=70MPa$ )
  - nejdříve uložena vrstva ŠD tl.0,25m na kterou bude uložena geomřížka \*\*), následně 0,20m
  - separaci geotextilie dmax > 60
  - zhuštění zemní pláň
- \*\*) ..... dvouosý výztužený geomříž s velikostí ok 30/30mm s parametry dle tab.12 (S 54 31)

ZKPP č.1, typ 4 (pod výhybkami č.37,38 až po opěru mostu km 86,998 t.j. po km 86,993)

- podkladní vrstva šterkdrti frakce 0-32 mm o mocnosti 0,20m ( $l_d=0,80$ ,  $E_{sd}=60\text{MPa}$ )
- šterkdrt stabilizovaná cementem frakce 0-32mm o mocnosti 0,30m,
- dovoz z míchacího centra ( $l_d=1,0$ )
- upravený recyklát  $l_d=0,95$  v tloušťce 0,20m (náhradní zemní pláš)
- ztuhnutá zemní pláš

ZKPP č.2, typ 3 (mezi opěry mostu km 86,998 a 87,025 t.j. km 87,004-87,020 a dále od kolejové lože tl. 0,35m od LPP

- konstrukční vrstva šterkodit frakce 0-32 mm o mocnosti 3,5 cm ( $d=0,95$  a  $E_{sd}=80\text{MPa}$ )
- geobuněčná deska o mocnosti 0,20 m (výplň šterkodit fr.0-32 mm  $ld=0,95$  a  $E_{sd}=80\text{MPa}$ )
- vyrovnávací vrstva šterkodit frakce 0-32 mm o mocnosti 0,15 m ( $ld=0,95$  a  $E_{sd}=80\text{MPa}$ )
- vysokopevnostní plošná jednoosá geomříž \*)
- separační geotextilie  $d_1, \max < d_{90}$
- ztuhlenná zemní plň


## LEGENDA

- 

SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být pou-

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENE
------------------	------------	------

KONTROLOVAL		HIP
R.Kverek, DIS		Ing.P.Bíha
OBEC:	Zdr net Sázavou	KRAJ: Kraj Vysočina
INVESTOR:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DIAŽENÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
ZADAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD	
		

NÁZEV AKCE: Kolečové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

PŘÍČNÉ ŘEZY č.16–30

